



**ВАЛЕРИЙ  
БОЖКОВ:**

# СТАРЫЙ КРЫМ ДОСТОИН ОТВЕТСТВЕННОЙ

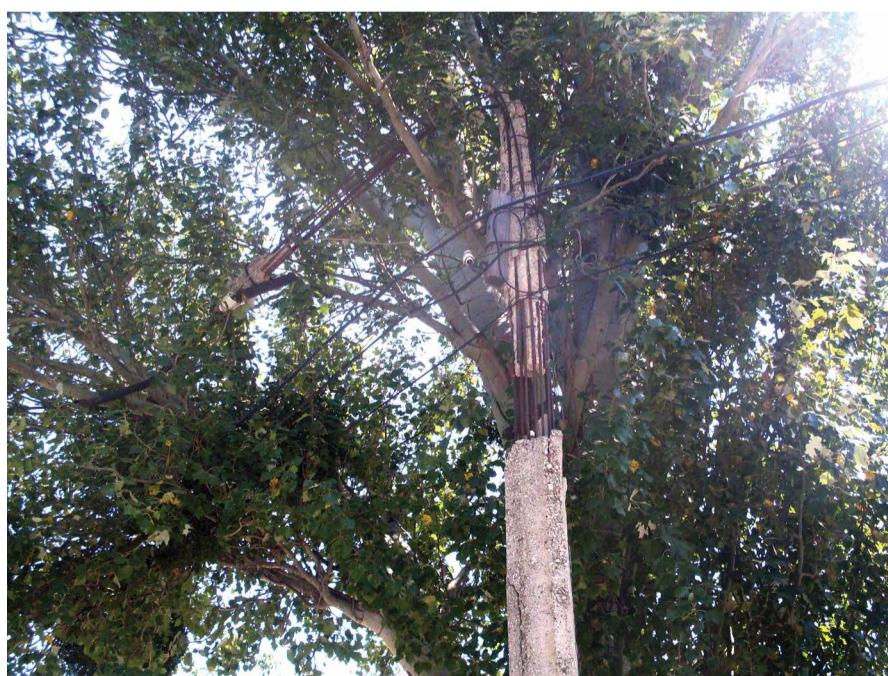
Город Старый Крым воспет не в одном произведении русских классиков. Гостям полуострова Старый Крым известен своей удивительной природой и богатым культурным наследием. А вот для местных жителей Старый Крым — безводная пустыня, провинциальный городок с разбитыми дорогами, темными переулками и свалками мусора. На наши улицы редко ступала нога «большого чиновника», и потому финансирование города всегда осуществлялось по остаточному принципу. Пока в более приглядные руководству регионы вкладывали бюджетные дотации, Старый Крым переходил в режим жесткой экономии, пытался изыскать хоть какую-то сумму, чтобы в очередной раз залатать изношенные коммунальные сети. Проблемы копились десятилетиями, а городской бюджет становился все более беспомощным. Так дальше продолжаться просто не могло. После Крымской весны наш город, как и весь Крым, получил второй шанс. Теперь у нас есть уникальная возможность построить благополучное будущее для родного города. Я готов отстаивать интересы каждого горожанина, наладить равноправное и конструктивное партнерство власти и общественности. Обсуждать все вопросы и решать проблемы мы должны только сообща. Нам предстоит пройти сложный путь, но я уверен, объединив усилия, мы сможем построить новый Старый Крым и Кировский район.

## РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Это проблема №1 для всего города, для частного сектора и, особенно, много квартирных домов. Долгие годы из-за отсутствия финансирования и пассивности власти город жил в условиях постоянных отключений воды. Водопроводные сети изношены, в плачевном состоянии находится водохранилище. Проблема сложная, но решаемая. В настоящее время потребности города покрывает скважина. Но это временная мера. Необходимо разработать комплексную программу водоснабжения города, выработать новые подходы к решению проблемы. Это приоритетный вопрос.

## УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Свет на городских улицах — непосредственная задача власти на местах. Ни один город не может считаться благоустроенным и безопасным для жизни, если его тротуары и переулки не освещаются. Реконструировать сети уличного освещения вполне возможно за счет местного бюджета, при участии социально ответственного бизнеса, с помощью программ государственно-частного партнерства. Почему это нельзя было сделать раньше — вопрос риторический. Проблему нужно решать безотлагательно. Поверьте, у меня есть желание навести порядок.



## ОЧЕРЕДИ В ДОШКОЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

В городе, в котором живет больше 9 тысяч человек, действует всего лишь один детский сад. На 20 мест претендуют 200 трехлеток. Многие из детей, так и не дождавшись своей очереди, идут в 1 класс без дошкольной подготовки. Родители вынуждены оставлять работу и самостоятельно заниматься воспитанием детей. Строительство нового детского сада обойдется в миллионы рублей, поэтому, чтобы не откладывать проблему еще на несколько лет, необходимо изучить возможность создания дополнительных групп при действующем садике, школах. Кроме того, при поддержке городского совета может быть построено частное дошкольное учреждение. Словом, в Старом Крыму нет нерешаемых проблем, есть только чиновники, которые не считают нужным их решать. Я предлагаю переломить эту ситуацию, при вашей поддержке создать в городе социально ответственную власть и справедливое общество.

# ВЛАСТИ И СПРАВЕДЛИВОГО ОБЩЕСТВА

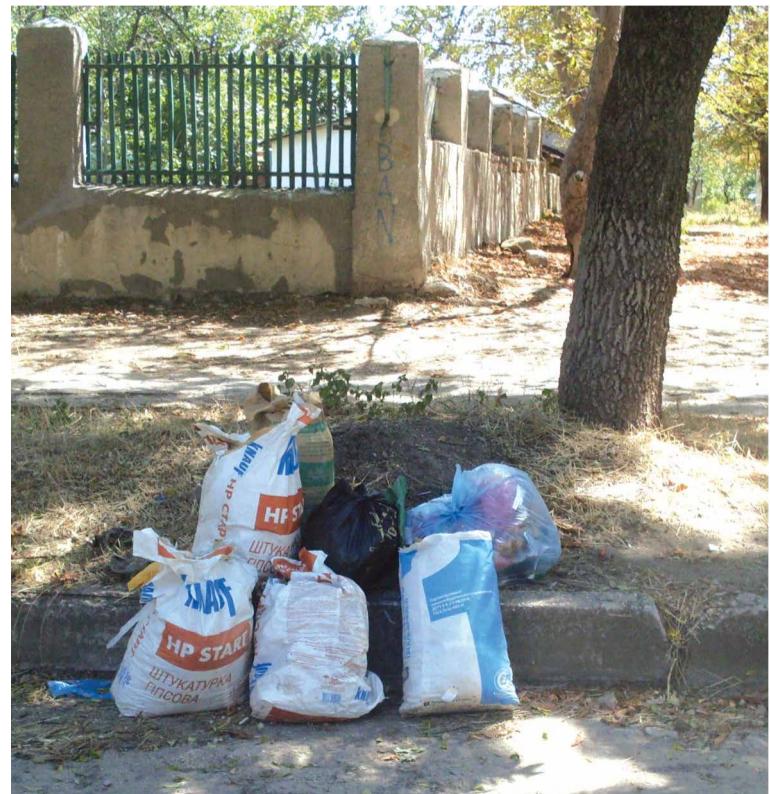


## БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Требует вмешательства коммунальное хозяйство. Город находится в непрятном состоянии: ветхие фасады зданий, несвоевременная уборка улиц от мусора. Отдельная проблема — сухие деревья, которые угрожают жизни и здоровью горожан и туристов, могут стать причиной обрыва линий электропередачи. Проблема не должна оставаться без внимания. Это как раз та ситуация, когда легче предотвратить, чем устранять последствия.

### РАЗБИТЫЕ ДОРОГИ

Дороги пришли в негодность из-за халатности местного руководства. Средства на содержание и текущий ремонт, может, и выделялись, но до конкретных работ точно не доходили. И это при том, что на территории Старого Крыма находится карьер по разработке щебня. Автомобильное и пешеходное движение на наших дорогах едва ли соответствует нормам безопасности. Безусловно, капитальная реконструкция требует больших затрат. Но это не значит, что нельзя регулярно проводить хотя бы текущий ремонт дорожного покрытия. Я намерен взять этот вопрос под личный контроль.



**СР** 14 СЕНТЯБРЯ ГОЛОСУЙ ЗА СПРАВЕДЛИВУЮ РОССИЮ!

